



C-DLR



C-DLR 60 | C-DLR 100 | C-DLR 150

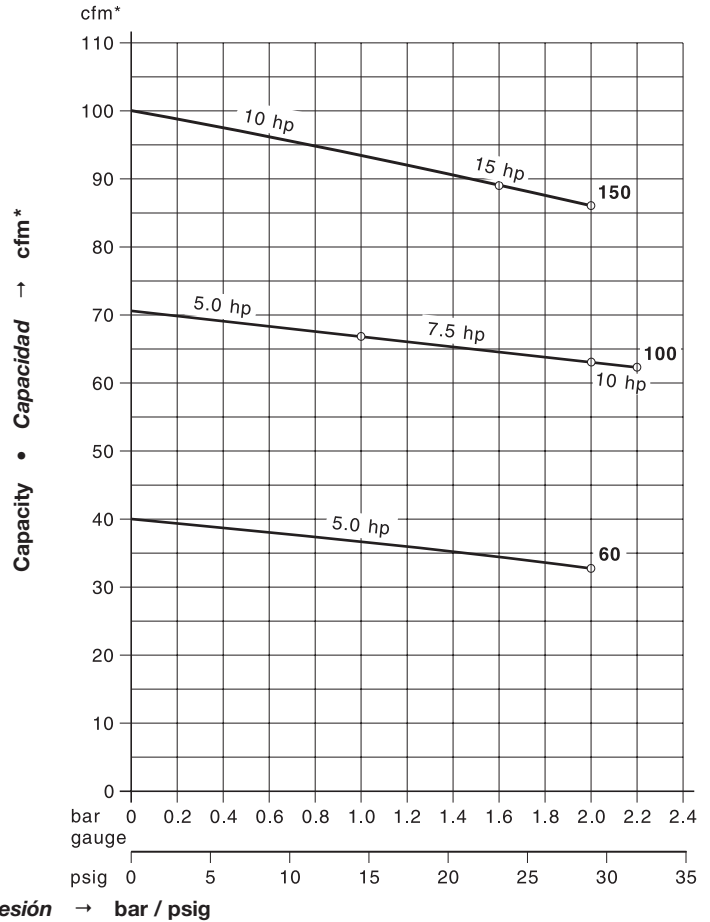
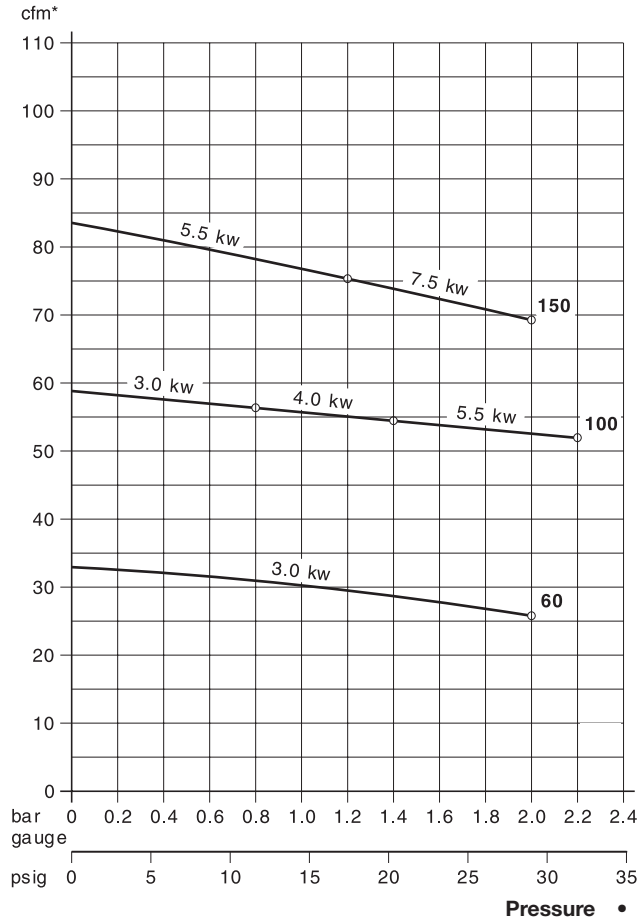


High efficiency, dry and contactless compressor with NEMA Premium motor
 Capacity ranging from 33 to 100 cfm.
 Pressure for continuous operation up to 32 psig max (DLR 100).
 Low maintenance. Air cooled.
 Versatile design can be used in many applications.

Alta eficiencia, seco y sin contacto compresor con motor NEMA Premium
 Capacidad de aspiración de 33 a 100 cfm.
 La presión para funcionamiento continuo asciende a un máximo de 32 psig (DLR 100).
 Bajo nivel de mantenimiento. Aire refrigerado.
 Diseño versátil con numerosas posibilidades de uso.

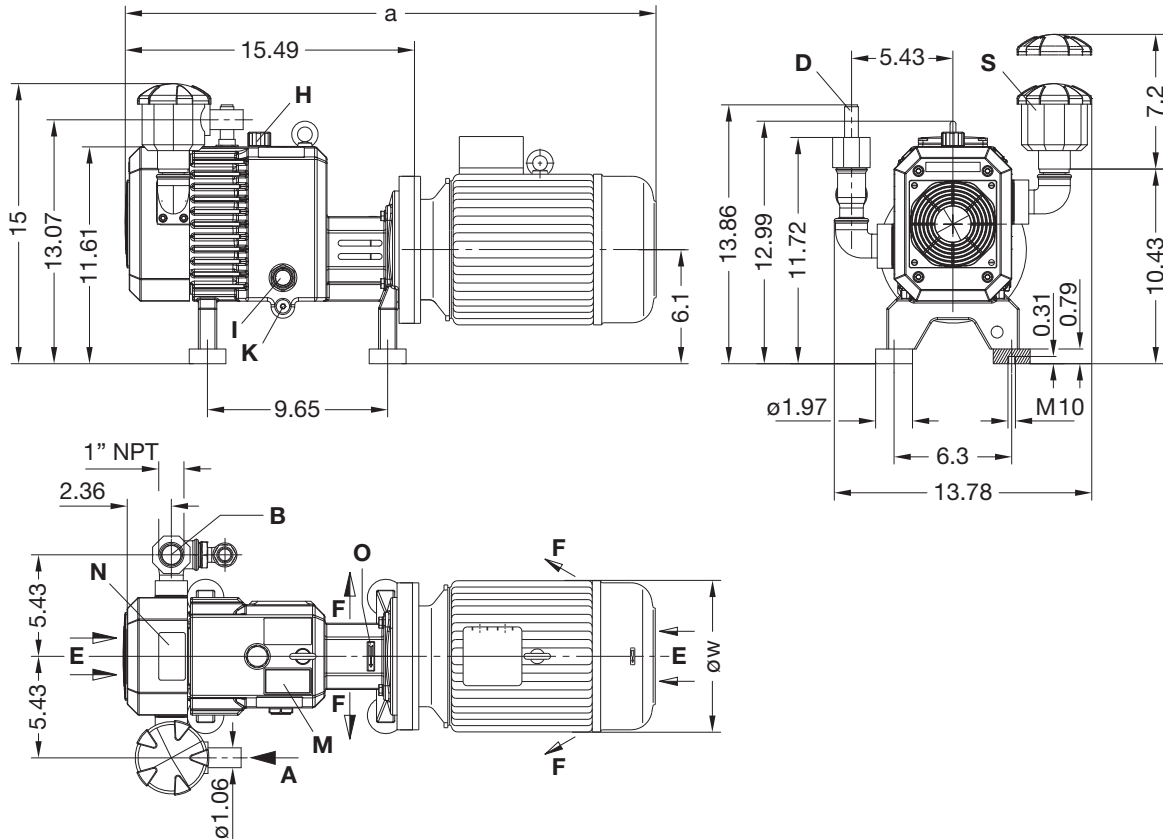
Performance curves • Curvas de desempeño 50 Hz

60 Hz



C-DLR		60		100		150		
Capacity Capacidad	cfm	50 Hz	33		58.9		83.6	
		60 Hz	40.0		70.6		100	
Pressure Presión	psig	50 Hz	29.0	11.6	23.1	31.9	17.4	29.0
		60 Hz	29.0	14.5	29.0	31.9	23.2	29.0
Rated voltage Tensión asignada	3~	50 Hz	230 / 400 V ± 10 %				400 / 690 V ± 10 %	
		60 Hz	208 - 230 / 460 V ± 10 %					
Motor rating Potencia requerida	kw	50 Hz	3.0	3.0	4.0	5.5	5.5	7.5
		hp	5.0	5.0	7.5	10	10	15
Full load amperage Amperaje a carga plena	A	50 Hz	10,0 / 5,77	10,0 / 5,77	13,0 / 7,50	10,1 / 5,86	10,1 / 5,86	13,9 / 8,06
		60 Hz	13.3-12.1 / 6.03	12-11 / 5.5	19-18 / 9	25.7-23.2 / 11.6	25.7-23.2 / 11.6	37-34 / 17
Speed Velocidad	rpm	50 Hz	2900					
		60 Hz	3450					
Average noise level Nivel promedio de ruido	dB(A) ENISO3744	50 Hz	78	77	79		80	
		60 Hz	79	78	81		81	
Weight Peso	lbs	50 Hz	157	243	252	300	353	353
		60 Hz	161	261	286	328	385	464
Oil capacity (gear) Capacidad de aceite (engranaje)	qt		0.4		0.55		0.6	

C-DLR 60

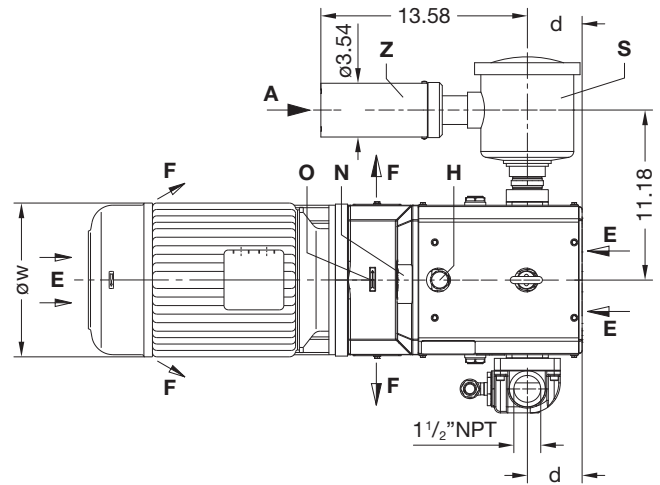
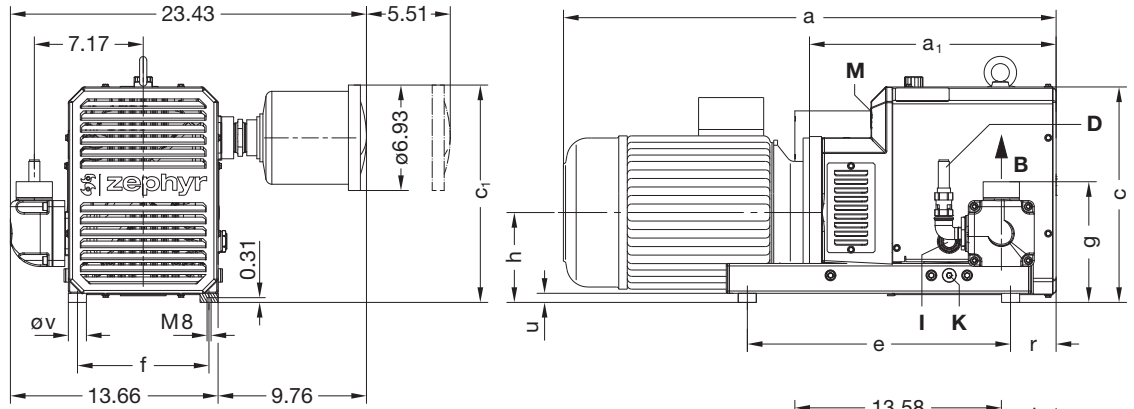


A	Suction • <i>Succión</i>
B	Pressure connection • <i>Conexión de presión</i>
D	Safety valve • <i>Válvula de seguridad</i>
E	Cooling air entry • <i>Entrada de aire refrigerante</i>
F	Cooling air exit • <i>Salida de aire refrigerante</i>
H	Oil fill port • <i>Punto de alimentación del aceite</i>

I	Oil sight glass • <i>Mirilla de aceite</i>
K	Oil drain port • <i>Punto de drenaje del aceite</i>
M	Oil type plate • <i>Placa de aceite</i>
N	Data plate • <i>Placa de la unidad</i>
O	Direction of rotation arrow • <i>Dirección de rotación</i>
S	Suction filter • <i>Filtro de aspiración</i>

C-DLR	60	
a	50 Hz	27.91
	60 Hz	28.60
Øw	50 Hz	7.87
	60 Hz	8.74

C-DLR 100 / 150



A	Suction • <i>Succión</i>
B	Pressure connection • <i>Conexión de presión</i>
D	Safety valve • <i>Válvula de seguridad</i>
E	Cooling air entry • <i>Entrada de aire refrigerante</i>
F	Cooling air exit • <i>Salida de aire refrigerante</i>
H	Oil fill port • <i>Punto de alimentación del aceite</i>
I	Oil sight glass • <i>Mirilla de aceite</i>
K	Oil drain port • <i>Punto de drenaje del aceite</i>
M	Oil type plate • <i>Placa de aceite</i>
N	Data plate • <i>Placa de la unidad</i>
O	Direction of rotation arrow • <i>Dirección de rotación</i>
S	Suction filter • <i>Filtro de aspiración</i>
Z	Inlet silencer • <i>Silenciador de entrada</i>

C-DLR		100	150
a	50 Hz	27.99	30.67
	60 Hz	33.07	34.02
a ₁		17.64	21.61
c		14.17	14.76
c ₁		14.29	15.08
d		3.62	2.28
e		17.32	15.04
f		8.66	6.30

C-DLR		100	150
g		8.07	9.41
h		5.91	6.50
r		2.99	4.57
u		0.59	1.18
øv		1.18	1.97
øw	50 Hz	7.87	8.66
	60 Hz	8.5	10.28

Accessories • *Accesorios*

C-DLR		60	100	150
Check valve • <i>Válvula retención</i>	ZRZ	#	40	40
Pressure regulating valve • <i>Válvula reguladora de presión</i>	ZDR	#	40	40
Pulsation dampener • <i>Amortiguador de pulsación</i>	ZPD	#	#	#
Motor starter • <i>Arranque del motor</i>	ZMS	50 Hz	160 / 63	#
		60 Hz	#	#

cfm* Capacity refers to free air at 1 standard atmosphere and 20 °C (68 °F). • *La capacidad se refiere al aire libre a 1 atmosfera estándar de presión y a 20 °C (68 °F) de temperatura.*

Curves, table contents (tolerance ±10%) refer to compressor at normal operating temperature. • *Las curvas, las tablas (tolerancia ±10%) se refieren al compresor a una temperatura normal de operación.*

The motor dimensions as well as the full load amperage may vary due to different motor manufacturers. • *Las dimensiones de motor pueden variar para distintos fabricantes de motores.*

on request • # *on pedido*

Technical information is subject to change without notice! • *La información técnica está sujeta a cambios sin previo aviso!*